25/8

NY LIFT I KUNGSBERGET

Nya nedfarter och brantare backar

□ En fjärde lift och ytterligare en eller två nedfarter kan bli verklighet i Kungsberget redan nästa år.

□ Enligt ett förslag som tagits fram av styrelsen skulle en sådan utbyggnad kosta ca fyra milj kr.

Men innan man går till beslut vill styrelsens arbetsutskott att ekonomikontoren i Gävle och Sandviken tittar över Kungsbergets totala ekonomiska situation.

Den nya nedfarten kommer att erbjuda skidåkarna en brantare backe.

– Nu har gästrikarna hunnit lära sig att åka skidor. Och för att behålla åkarna på hemmaplan måste vi kunna erbjuda ett mer avancerat alternativ, anser Lars Holst, ordförande i Stiftelsen Kungsbergets Fritidsanläggningar.

□ MER ATTRAKTIVT

Stiftelsen tror att Kungsberget genom sitt gynnsamma geografiska läge i framtiden kommer att bli ännu mer eftertraktat. Med en ny lift ökar möjligheterna att ta emot fler besökare utan att köerna blir alltför långa.

Det troligaste alternativet till utbyggnad är att ta i anspråk backen som Järbo IF nu hyr av kommunen. Kontraktet på marken går ut i år.

En ny lift kostnadsberäknas till 1,5–2 milj kr. Snökanoner kostar en dryg miljon och eventuell belysning 0,7 milj kr. Till detta kommer markberedning för en halv miljon.

Totalt beräknas utbyggnaden kosta 4–4,5 milj kr.

– Vi tror att vi kan klara en sådan satsning, menar Lars Holst.

Han tittar då bl a på boksluten för de gångna åren. Trots stora avskrivningar har anläggningen gått ihop. Också årets preliminära bokslut pekar åt samma håll.

□ NYTT SYSTEM

De klubbar som hyr in sig i backen för träning och tävling kommer i fortsättningen att få betala liftkort för deltagarna, i stället för att hyra en del av backen under en viss tid.

Det förslaget kommer stiftelsens styrelse att få ta ställning till vid nästa sammanträde.

Det föreslagna systemet innebär att Kungsberget anpassar sig till den ordning som de flesta andra skidanläggningar tillämpar.

– Tidigare har tävlingsarrangörerna hyrt en hel nedfart. Men i fjol gjorde vi lyckosamma försök med att låta tävlande och övriga åkare samsas i samma nedfart. Och tillämpar vi det systemet måste vi ta betalt i form av liftkort, menar Sven Karlsson, stiftelsens verkställande tjänsteman.