Broar byggas över Jädraån.

5/8 -37
N.P.

Åtskilliga vägarbeten i gång inom Järbo i sommar.

På den nya vägen från Kungsfors till Sand pågår en del arbeten på sträckan Kungsfors—Jädraås. Delsträckan Jädraås—Sand blev färdig och avsynad redan 1935. På sträckan Kungsfors—Jädraås äro 6 km. helt färdiga och endast smärre justeringsarbeten återstå där, meddelar vederbörande platsledare. Hårdgöringsarbeten pågå på delsträckan Kungsfors—Ivantjärn, där hela den terrasserade vägsträckan blir påförd hårdgöringsmassor, som köras med lastbilar från ett schakt efter den påbörjade nya vägen Kungsfors—Kungsberg. Dessa hårdgöringsarbeten beräknas bli färdiga till i slutet av september.

Arbetsstyrkan på vägen Kungsfors—Jädraås utgör för närvarande 18 man på själva vägen.

På denna sträcka skall det emellertid också byggas två broar över Jädraån, den ena vid Kungsfors, den andra vid Ivantjärn.

Det är A/B Skånska Cementgjuteriet i Stockholm, som fått entreprenaden och som bygger dessa båda broar. Arbetet kommer att pågå samtidigt och det var vid midsommartiden i år som förarbetena började, meddelar nämnda firmas platsledare.

Båda broarna byggas av betong och i ett valv. Emellertid äro grundförhållandena mycket olika varandra vid de båda broplatserna. Vid Kungsfors går grunden, som består av stenhällar, ända upp i strömfårans botten, och nödvändiggör pallsprängning för tilljämning av de stora stenhällarna.

Vid Ivantjärnsbron över Jädraån däremot är det mycket sämre med grundförhållandena, och betydande grundförstärkningsarbeten måste där verkställas innan arbetet med själva bron kan påbörjas.

Kungsforsbron får en spännvidd av 29,5 meter och vägbanan blir belägen cirka 9 meter ovanför vattenytan. Ivantjärnsbrons dimensioner bli ungefär lika med undantag för vägbanans bredd, som blir 5 meter för denna bro och 6 meter för Kungsforsbron. Ökningen i bredd för sistnämnda bro beror på att över den skall trafiken från den blivande nya vägen Kungsfors—Kungsberg också komma att gå fram.

Arbetsstyrkan har i början varit blott omkring 5 man vid respektive broplatser, men kommer att ökas. Ifall arbetet går efter beräkning är det möjligt att åtminstone Kungsforsbron blir färdig mot slutet av detta år.

Jädraån är ju i varje fall ett relativt litet vattendrag att bygga betongbroar över för vår firma, säger platsledaren till sist, vår firma har nämligen byggt kilometerlånga broar på sina ställen i landet.

*

Som åtskilliga vägarbeten m. m. pågå också på Ovansjö kronopark och Botjärns bevakning därstädes, utsattes platsledaren därstädes, kronojägare O. S. Gustafsson, också för en intervju.

Förbättringar och diverse mindre rättningar pågå på vägen från kronojägarbostället till vägskälet där gamla Mombyfäbodvägen skiljer sig från Sörjavägen, berättar hr Gustafsson. Arbetet är bortsatt i skiften till olika arbetslag, vilka alltså har åtagit sig utföra arbetet på sina respektive skiften. Kostnaderna för denna vägförbättring bekostas med $^3/_4$ av staten och $^1/_4$ av Svärdsjö allmänningsstyrelse.

Mycket virke också från Svärdsjö allmänning skall nämligen fraktas efter nämda väg.

På ett annat håll på bevakningen, nämligen efter gamla Mombyfäbodvägen har en ny stenbro anlagts i dalgången över Sörjabäcken, varjämte backarna å ömse sidor denna bro har gjorts lägre. Själva bron är färdig och vägen blir också snart klar.

På ett tredje håll på bevakningen pågår också vägarbete. Förbättring av vägen från Storbode-fäbodvallen genom byn Norrby och fram till landsvägen Kungsberg—Järbo, pågår också för närvarande. Förbättringarna efter denna väg följer i stort sett den förutvarande vägen, men smärre rätningar göras också. Kostnaderna för de båda sistnämnda vägförbättringarna på bevakningen bekostas av staten ensam.

För övrigt finnes på bevakningen mycket skogshuggningsarbete att tillgå, vilket ej kan bli utfört ännu av brist på huggare, vilka alltså kunna få betydligt med sådant arbete på bevakningen.

Järbo-bo.